

НАШИ ВЫПУСКНИКИ

«Мечты имеют свойство сбываться...»

Кто из выпускников не мечтает об удачной карьере? Наверное, все. Но осуществить эту мечту удается далеко не каждому, ведь универсальных правил успеха нет. Сегодня мы познакомим наших читателей с удивительной девушкой – Надеждой Летучевой, выпускницей кафедры теоретической и прикладной механики 2006 года, которая рассказала нам о своем «ключе к успеху».



У меня всегда было желание достичь чего-то большего. Специальность «Механика» – рискованный выбор для девушки, но профессор В.И.Шапин так увлекательно рассказывал о перспективах обучения на кафедре ТиПМ, что не поверить было невозможно. И риск себя оправдал.

Сейчас я специалист крупной компании «Airbus».

В авиацию меня привел счастливый случай. На свое первое собеседование я ехала, зная о деятельности компании лишь в двух словах. «Гражданская авиация» – эти два слова поменяли мою жизнь. Может, это генетическая память, ведь мой дед был авиамехаником.

Итак, 1 июля 2006 года я получила диплом, а уже через десять дней работала в Московском конструкторском центре «Боинг», в коллективе численностью

полторы тысячи инженеров. Там получила первые практические знания и в полной мере осознала значимость предмета «Сопротивление материалов», который преподавал нам в университете Ю.Е.Филатов. Он сумел понятно и интересно

донести довольно непростой материал – эти знания стали фундаментом моей карьеры.

Через полтора года успешной работы на проекте «Boeing 787 Dreamliner» я получила награду «Лучший молодой специалист года». Это придало мне уверенности в себе, так что, когда я услышала о наборе специалистов по прочности конструкций в совместный проект «Airbus» и корпорации «Иркут», решила рискнуть, хотя мой скромный опыт и не соответствовал требованиям.

Отбор в команду я прошла без труда и оказалась в Тулузе, в самом сердце авиапрома Европы. Но кроме позитивных эмоций меня ждали и трудности. В начале проекта в команде было лишь два «прочниста». От меня ожидали принятия собственных технических решений. Было сложно и поначалу даже страшно. Но именно этот опыт дал мне огромный толчок в развитии.

Впереди было три интереснейших года в Дрездене (Германия), где совместно работали инженеры французской и немецкой сторон проекта. Новость о закрытии программы конвертации пассажирских лайнеров A320 в грузовые стала неожиданностью. При-

скольких часов собеседований и эта высота мне покорилась. Процесс занял почти 8 месяцев, поэтому я успела поработать по контракту в Гамбурге на проекте «Airbus A350».

Очередной транснациональный переезд – и вот я в Бристоле, в Англии, в конструкторском центре, который проектирует самую интересную часть авиалайнера – крылья. В этом году запланирован первый полет нашей «железной птицы» – «Airbus A330 WV08x», которого я жду с нетерпением. Это будет уже третий лайнер, который вслед за «Boeing 787» и «Airbus A350» поднимет в небо спроектированные мной детали.

Часто профессиональному росту мешает языковой барьер. Я всегда с благодарностью вспоминаю о годах обучения на кафедре ИИАЯ. Отдельное спасибо заведующей кафедрой Н.А.Дударевой за оказанную поддержку и знания, которые подарили мне свободу выбора.

Для достижения высоких целей нужно огромное количество энергии и сил. И я открыла для себя неиссякаемый источник – спорт. Европейцы считают, что начинать серьезные занятия никогда не поздно. Спортивными хип-хоп



танцами я начала заниматься в 24 года в Германии. Это помогло адаптироваться в незнакомой обстановке. Я успела поучаствовать во многих региональных соревнованиях, а в этом году моя команда заняла первое место по Юго-западному региону Ве-

ликобритании. Держать кубок в руках было очень приятно, ведь пришлось вложить столько сил и труда!

Мне нравится работать на результат, ставить необычные цели. Недавно я начала играть в волейбол в любительском клубе – и вот уже в женской региональной лиге, мечтаю попасть в третий национальный дивизион. И пусть у меня совсем невысокий рост и мне почти 30 лет, это не повод останавливаться. У нас в команде есть представительницы России, Польши, Словакии, Британии, Швеции, Испании, Болгарии. Играть в такой команде – одно удовольствие, у всех глаза горят. Я уверена, нас впереди ждет еще много побед.

Иногда главная победа в жизни – победа над собой. Мое утро начинается с поездки на работу на велосипеде – в гору, в любую погоду, в любое время года. Много моих коллег выбирают велосипед в качестве транспорта. Эта тенденция поддерживается и компанией, и государством. Была приятно удивлена, увидев много велосипедов на территории ИГЭУ, когда приезжала в гости в альма-матер. Надеюсь, условия для велосипедистов будут только улучшаться, появятся дорожки, парковки и душевые.

У меня есть прекрасное ощущение полноты жизни, но еще на многое не хватает времени. Зато есть возможность мечтать. А мечты имеют свойство сбываться. Все впереди, и скучно точно не будет.

Каждый знает, что обучаться в ИГЭУ нелегко. Но каждодневная работа над собой оправдывается отличными результатами в будущем. Хочется пожелать каждому будущему выпускнику ИГЭУ достичь своих целей. Если ваша цель – работа в успешной международной компании, то у вас уже есть все, чтобы ее реализовать.